

RELEVÉ DE SITUATION D'EXPLOITANT D'UAS
UAS OPERATOR STATEMENT OF SITUATION

Données valables à la date du: **24/01/2025**
Data valid on

<p>EXPLOITANT OPERATOR</p>	<p>Nom : Monsieur Yann Nicolas MAILLOT <i>Name</i></p> <p>Date de naissance : 04/01/1986 <i>Birth date</i></p> <p>Numéro d'identification : 819054883 <i>Identification number</i></p>
<p>ENREGISTREMENT COMME EXPLOITANT D'UAS UAS OPERATOR REGISTRATION</p> <p>Article 14 du règlement (UE) 2019/947 <i>Article 14 of Regulation (EU) 2019/947</i></p>	<p>Exploitant enregistré en France : OUI (YES) <i>Operator registered in France</i></p> <p>Numéro d'enregistrement : FRA3c9d3wes5lblr <i>Registration number</i></p> <p>Date d'enregistrement : 24/01/2025 <i>Registration date</i></p> <p>Date de fin de validité : 23/01/2030 <i>Expiration date</i></p>
<p>SCÉNARIOS STANDARD EUROPÉENS (STS) EUROPEAN STANDARD SCENARIOS (STS)</p> <p>§ 5 de l'article 5 du règlement (UE) 2019/947 § 5 of Article 5 of Regulation (EU) 2019/947</p> <p>Ce document constitue l'accusé de réception prévu à l'article 12.5.(b) du règlement précité. <i>This document constitutes the confirmation of receipt and completeness provided for in Article 12.5.(b) of the aforementioned regulation.</i></p>	<p>Pas de déclaration d'exploitation en France valide (no valid operational declaration in France)</p>
<p>CERTIFICAT ALLÉGÉ D'EXPLOITANT UAS (LUC) LIGHT UAS OPERATOR CERTIFICATE (LUC)</p> <p>Partie C de l'Annexe au règlement (UE) 2019/947 <i>Part C of the Annex to Regulation (EU) 2019/947</i></p>	<p>Pas de LUC valide émis par la DGAC (no valid LUC issued by DGAC)</p>
<p>AUTORISATIONS D'EXPLOITATION OPERATIONAL AUTHORISATIONS</p> <p>Article 12 du règlement (UE) 2019/947 <i>Article 12 of Regulation (EU) 2019/947</i></p>	<p>Aucune autorisation valide émise par la DGAC (no valid authorisation issued by DGAC)</p>
<p>SCÉNARIOS STANDARD NATIONAUX NATIONAL STANDARD SCENARIOS</p> <p>Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139 (ou dispositions réglementaires correspondantes applicables en Nouvelle-Calédonie pour les exploitants qui y sont basés)</p> <p>Ce document constitue l'accusé de réception prévu par la réglementation précitée. <i>This document constitutes the acknowledgement of receipt provided for in the aforementioned regulation.</i></p>	<p>Pas de déclaration d'exploitation valide (no valid operational declaration)</p>
<p>AUTRES AUTORISATIONS NATIONALES OTHER NATIONAL AUTHORISATIONS</p> <p>Valides uniquement sur le territoire français <i>Valid on the French territory only</i></p>	<p>Aucune autorisation valide émise par la DGAC (no valid authorisation issued by DGAC)</p>

Le présent document constitue un extrait du registre des aéronefs civils circulant sans personne à bord, faisant suite à l'enregistrement d'un tel aéronef sur le portail [AlphaTango](#) conformément à l'article L. 6111-1 du Code des transports modifié par la Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des drones civils.

Les informations du présent extrait sont basées sur les déclarations du titulaire du compte [AlphaTango](#) ou de son représentant. Toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

This document is an extract of the civil unmanned aircraft register, following the registration of such an aircraft on the portal [AlphaTango](#), in application of Article L6111-1 of the "Code des transports" modified by the Law n° 2016-1428 dated 24 October 2016 related to the strengthening of the security of civil drones usage.

The information on the present extract is based on the declarations of the holder of the account on [AlphaTango](#) or of its representative. False declarations are punishable by law.

Données valables à la date du: **24/01/2025 à 18:05**
Data valid on

Statut : **Valide**
Status

N° D'ENREGISTREMENT : UAS-FR-479505
REGISTRATION NO

AÉRONEF :
AIRCRAFT

Type d'aéronef: **Multirotors**
Aircraft type
Constructeur : **DJI**
Manufacturer
Modèle : **Mini 4 Pro**
Model
Numéro de série : **sans objet**
Serial number
Plage de masse : **0 < M < 800 g**
Mass range

**ÉQUIPEMENT DE
L'AÉRONEF :**
AIRCRAFT EQUIPMENT

Dispositif de signalement électronique : **Non**
Electronic reporting device

Capteur d'image dans le spectre visible ou invisible : **Oui**
Image sensor, in the visible or invisible spectrum
Caméra permettant un retour vidéo temps réel : **Oui**
Camera allowing real-time video transfer
Pilote automatique : **Non**
Autopilot

(CO-)PROPRIÉTAIRE : **Monsieur Yann Nicolas MAILLOT né(e) le 04/01/1986 à 31300, FRANCE**
(CO-)OWNER **Nom commercial : EVOCORP**

DATE D'ENREGISTREMENT : 24/01/2025
REGISTRATION DATE

DATE DE FIN DE VALIDITÉ : 23/01/2030
END OF VALIDITY

Rappel des dispositions réglementaires applicables :
Reminder of the applicable provisions of the regulations:

Lors de toute utilisation de l'aéronef, son utilisateur doit détenir un extrait à jour du registre des aéronefs circulant sans personne à bord, au format numérique ou papier, et doit le présenter en cas de contrôle.

During any use of the aircraft, the user must hold an up-to-date extract of the civil unmanned aircraft register, in digital or paper format, and present it in case of control.

Le numéro d'enregistrement de l'aéronef ou, le cas échéant, ses marques d'immatriculation, doivent être apposés sur l'aéronef.

The registration number of the aircraft or, where applicable, its registration marks, shall be affixed to the aircraft.

Le propriétaire est tenu de déclarer toute modification d'une des informations communiquées lors de l'enregistrement; l'aéronef ne peut alors être utilisé tant que le propriétaire n'a pas procédé à la mise à jour des informations afférentes et édité un extrait du registre mis à jour.

The owner is required to declare any modification of the information provided during the registration; in such a case the aircraft can not be used until he owner has updated the related information and has edited an updated registry extract.

Le propriétaire est tenu de déclarer la cession, la destruction, le vol ou la perte de l'aéronef. Cette déclaration entraîne l'invalidité de l'enregistrement. Dans le cas de la cession, l'aéronef ne doit pas être utilisé tant que le nouveau propriétaire n'a pas enregistré l'aéronef à son nom.

The owner is required to report the disposal, destruction, theft or loss of the aircraft. This declaration invalidates the registration. In the case of the disposal, the aircraft shall not be used until the new owner has registered the aircraft in his name.

Pour plus d'informations sur les obligations réglementaires attachées à l'usage des aéronefs télépilotes, consultez le site internet de la Direction générale de l'Aviation civile et pour vos démarches en ligne, utilisez le portail [AlphaTango](#).

For more information on the regulatory requirements for the use of remotely piloted aircraft, visit the Direction générale de l'Aviation civile website and for your administrative procedures, use the [AlphaTango](#) portal.

RELEVÉ DE SITUATION D'EXPLOITANT D'UAS
UAS OPERATOR STATEMENT OF SITUATION

Données valables à la date du: **02/05/2025**
Data valid on

EXPLOITANT OPERATOR	Nom : Monsieur Jean-Brice PIGAL <i>Name</i> Date de naissance : 25/09/1978 <i>Birth date</i> Numéro d'identification : 819054883 <i>Identification number</i>
ENREGISTREMENT COMME EXPLOITANT D'UAS UAS OPERATOR REGISTRATION Article 14 du règlement (UE) 2019/947 <i>Article 14 of Regulation (EU) 2019/947</i>	Exploitant enregistré en France : OUI (YES) <i>Operator registered in France</i> Numéro d'enregistrement : FRAnkdijabr74pz6 <i>Registration number</i> Date d'enregistrement : 02/05/2025 <i>Registration date</i> Date de fin de validité : 01/05/2030 <i>Expiration date</i>
SCÉNARIOS STANDARD EUROPÉENS (STS) EUROPEAN STANDARD SCENARIOS (STS) § 5 de l'article 5 du règlement (UE) 2019/947 <i>§ 5 of Article 5 of Regulation (EU) 2019/947</i> Ce document constitue l'accusé de réception prévu à l'article 12.5.(b) du règlement précité. <i>This document constitutes the confirmation of receipt and completeness provided for in Article 12.5.(b) of the aforementioned regulation.</i>	Pas de déclaration d'exploitation en France valide (no valid operational declaration in France)
CERTIFICAT ALLÉGÉ D'EXPLOITANT UAS (LUC) LIGHT UAS OPERATOR CERTIFICATE (LUC) Partie C de l'Annexe au règlement (UE) 2019/947 <i>Part C of the Annex to Regulation (EU) 2019/947</i>	Pas de LUC valide émis par la DGAC (no valid LUC issued by DGAC)
AUTORISATIONS D'EXPLOITATION OPERATIONAL AUTHORISATIONS Article 12 du règlement (UE) 2019/947 <i>Article 12 of Regulation (EU) 2019/947</i>	Aucune autorisation valide émise par la DGAC (no valid authorisation issued by DGAC)
SCÉNARIOS STANDARD NATIONAUX NATIONAL STANDARD SCENARIOS Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139 (ou dispositions réglementaires correspondantes applicables en Nouvelle-Calédonie pour les exploitants qui y sont basés) Ce document constitue l'accusé de réception prévu par la réglementation précitée. <i>This document constitutes the acknowledgement of receipt provided for in the aforementioned regulation.</i>	Pas de déclaration d'exploitation valide (no valid operational declaration)
AUTRES AUTORISATIONS NATIONALES OTHER NATIONAL AUTHORISATIONS Valides uniquement sur le territoire français <i>Valid on the French territory only</i>	Aucune autorisation valide émise par la DGAC (no valid authorisation issued by DGAC)

Le présent document constitue un extrait du registre des aéronefs civils circulant sans personne à bord, faisant suite à l'enregistrement d'un tel aéronef sur le portail [AlphaTango](#) conformément à l'article L. 6111-1 du Code des transports modifié par la Loi n° 2016-1428 du 24 octobre 2016 relative au renforcement de la sécurité de l'usage des drones civils.

Les informations du présent extrait sont basées sur les déclarations du titulaire du compte [AlphaTango](#) ou de son représentant. Toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

This document is an extract of the civil unmanned aircraft register, following the registration of such an aircraft on the portal [AlphaTango](#), in application of Article L6111-1 of the "Code des transports" modified by the Law n° 2016-1428 dated 24 October 2016 related to the strengthening of the security of civil drones usage.

The information on the present extract is based on the declarations of the holder of the account on [AlphaTango](#) or of its representative. False declarations are punishable by law.

Données valables à la date du: **02/05/2025 à 11:05**
Data valid on

Statut : **Valide**
Status

N° D'ENREGISTREMENT : UAS-FR-503132
REGISTRATION NO

AÉRONEF :
AIRCRAFT

Type d'aéronef: **Multirotors**
Aircraft type
Constructeur : **DJI**
Manufacturer
Modèle : **Mini 4 Pro**
Model
Numéro de série : **UAS-FR-479505**
Serial number
Plage de masse : **0 < M < 800 g**
Mass range

**ÉQUIPEMENT DE
L'AÉRONEF :**
AIRCRAFT EQUIPMENT

Dispositif de signalement électronique : **Non**
Electronic reporting device

Capteur d'image dans le spectre visible ou invisible : **Oui**
Image sensor, in the visible or invisible spectrum
Caméra permettant un retour vidéo temps réel : **Oui**
Camera allowing real-time video transfer
Pilote automatique : **Oui**
Autopilot

(CO-)PROPRIÉTAIRE : **Monsieur Jean-Brice PIGAL né(e) le 25/09/1978 à DAKAR, SÉNÉGAL**
(CO-)OWNER **Nom commercial : EvoCorp**

DATE D'ENREGISTREMENT : 02/05/2025
REGISTRATION DATE

DATE DE FIN DE VALIDITÉ : 01/05/2030
END OF VALIDITY

Rappel des dispositions réglementaires applicables :
Reminder of the applicable provisions of the regulations:

Lors de toute utilisation de l'aéronef, son utilisateur doit détenir un extrait à jour du registre des aéronefs circulant sans personne à bord, au format numérique ou papier, et doit le présenter en cas de contrôle.

During any use of the aircraft, the user must hold an up-to-date extract of the civil unmanned aircraft register, in digital or paper format, and present it in case of control.

Le numéro d'enregistrement de l'aéronef ou, le cas échéant, ses marques d'immatriculation, doivent être apposés sur l'aéronef.

The registration number of the aircraft or, where applicable, its registration marks, shall be affixed to the aircraft.

Le propriétaire est tenu de déclarer toute modification d'une des informations communiquées lors de l'enregistrement; l'aéronef ne peut alors être utilisé tant que le propriétaire n'a pas procédé à la mise à jour des informations afférentes et édité un extrait du registre mis à jour.

The owner is required to declare any modification of the information provided during the registration; in such a case the aircraft can not be used until he owner has updated the related information and has edited an updated registry extract.

Le propriétaire est tenu de déclarer la cession, la destruction, le vol ou la perte de l'aéronef. Cette déclaration entraîne l'invalidité de l'enregistrement. Dans le cas de la cession, l'aéronef ne doit pas être utilisé tant que le nouveau propriétaire n'a pas enregistré l'aéronef à son nom.

The owner is required to report the disposal, destruction, theft or loss of the aircraft. This declaration invalidates the registration. In the case of the disposal, the aircraft shall not be used until the new owner has registered the aircraft in his name.

Pour plus d'informations sur les obligations réglementaires attachées à l'usage des aéronefs télépilotes, consultez le site internet de la Direction générale de l'Aviation civile et pour vos démarches en ligne, utilisez le portail [AlphaTango](#).

For more information on the regulatory requirements for the use of remotely piloted aircraft, visit the Direction générale de l'Aviation civile website and for your administrative procedures, use the [AlphaTango](#) portal.